

## ÖZGEÇMİŞ

1. **Adı Soyadı** : Duygu Taş
2. **Doğum Tarihi** :
3. **Unvanı** : Yrd. Doç. Dr.
4. **Öğrenim Durumu** : Doktora

Derece	Alan	Üniversite	Yıl
Lisans	Makine Mühendisliği	Boğaziçi Üniversitesi	2006
Y. Lisans	Endüstri Mühendisliği	Sabancı Üniversitesi	2008
Doktora	Endüstri Mühendisliği	Eindhoven Teknik Üniversitesi	2013

### 5. Görevler:

Görev Dönemi	Ünvan	Üniversite	Bölüm
Eylül 2015- Halen	Yrd. Doç. Dr.	MEF Üniversitesi, İstanbul, Türkiye	Endüstri Mühendisliği
Ekim 2013- Eylül 2015	Doktora Sonrası Araştırmacı	HEC Montréal ve CIRREL, Montréal, Kanada	Lojistik ve Operasyon Yönetimi
Temmuz 2013- Ekim 2013	Doktora Sonrası Araştırmacı	Eindhoven Teknik Üniversitesi, Eindhoven, Hollanda	Endüstri Mühendisliği
Eylül 2011- Ocak 2012	Misafir Araştırma Görevlisi	CIRREL, Montréal, Kanada	Lojistik ve Operasyon Yönetimi
Temmuz 2009- Temmuz 2013	Araştırma ve Öğretim Görevlisi	Eindhoven Teknik Üniversitesi, Eindhoven, Hollanda	Endüstri Mühendisliği
Eylül 2008- Temmuz 2009	Araştırma Görevlisi	Sabancı Üniversitesi, İstanbul, Türkiye	Endüstri Mühendisliği
Eylül 2006- Eylül 2008	Araştırma ve Öğretim Görevlisi	Sabancı Üniversitesi, İstanbul, Türkiye	Endüstri Mühendisliği

### 6. Akademik Unvanlar:

**Yardımcı Doçentlik Tarihi** : 1 Eylül 2015

**Doçentlik Tarihi** :

**Profesörlük Tarihi** :

### 7. Yönetilen Yüksek Lisans Tezleri

- Öğrenci: M.M.K.J. van Bemmelen  
Tez Konusu: Modeling and Solving a Real Life Load Building and Routing Problem in the Retail Industry  
Diğer danışmanlar: Prof. T. Van Woensel, Prof. W. Nuijten  
Kurum: Eindhoven Teknik Üniversitesi, Eindhoven, Hollanda

## 8. Yayınlar

### 8.1. Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan makaleler (SCI & SSCI & Arts and Humanities)

- [1] **D. Taş**, M. Gendreau, O. Jabali and G. Laporte (2016). "The Traveling Salesman Problem with Time-Dependent Service Times", *European Journal of Operational Research*, 248(2), 372–383 [**Atıf sayısı: 1**]
- [2] **D. Taş**, N. Dellaert, T. Van Woensel and A.G. de Kok (2014). "The Time-Dependent Vehicle Routing Problem with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times", *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 48, 66–83. [**Atıf sayısı: 11**]
- [3] **D. Taş**, O. Jabali and T. Van Woensel (2014). "A Vehicle Routing Problem with Flexible Time Windows", *Computers & Operations Research*, 52(Part A), 39–54. [**Atıf sayısı: 11**]
- [4] **D. Taş**, M. Gendreau, N. Dellaert, T. Van Woensel and A.G. de Kok (2014). "Vehicle Routing with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times: A Column Generation and Branch-and-Price Solution Approach", *European Journal of Operational Research*, 236(3), 789–799. [**Atıf sayısı: 31**]
- [5] **D. Taş**, N. Dellaert, T. Van Woensel and A.G. de Kok (2013). "Vehicle Routing Problem with Stochastic Travel Times Including Soft Time Windows and Service Costs", *Computers & Operations Research*, 40(1), 214–224. [**Atıf sayısı: 72**]
- [6] İ. Muter, Ş.İ. Birbil, K. Bülbül, G. Şahin, H. Yenigün, **D. Taş** and D. Tüzün (2013). "Solving a Robust Airline Crew Pairing Problem with Column Generation", *Computers & Operations Research*, 40(3), 815–830. [**Atıf sayısı: 17**]

### 8.2. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında (*Proceedings*) basılan bildiriler

- [7] **D. Taş**, M. Gendreau, O. Jabali and R. Jans (2015). "Heuristic Methods for a Capacitated Lot-Sizing Problem with Stochastic Setup Times", *Proceedings of the 6th International Workshop on Lot Sizing (IWLS 2015)*, 91–94.
- [8] **D. Taş**, O. Jabali and T. Van Woensel (2014). "A Vehicle Routing Problem with Flexible Time Windows", *Proceedings of the 3rd Meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization (VeRoLog 2014)*, 61.
- [9] **D. Taş**, N. Dellaert, T. Van Woensel and A.G. de Kok (2013). "The Time-Dependent Vehicle Routing Problem with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times", *Proceedings of the 2nd Meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization (VeRoLog 2013)*, 93.
- [10] **D. Taş**, M. Gendreau, N. Dellaert, T. Van Woensel and A.G. de Kok (2012). "Vehicle Routing with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times: A Column Generation and Branch-and-Price Solution Approach", *Proceedings of the 5th International Workshop on Freight Transportation and Logistics (ODYSSEUS 2012)*, 146–149.
- [11] **D. Taş**, K. Kılıç and U. Sezerman (2008). "A New Probabilistic Approach for Simplified Partial Digest Problem", *The 12th Annual International Conference on Research in Computational Molecular Biology (RECOMB 2008): Poster Book*, 133–134.

### 8.3. Yazılan uluslararası kitaplar veya kitaplarda bölümler

- [12] E. Çoban, İ. Muter, **D. Taş**, Ş.İ. Birbil, K. Bülbül, G. Şahin, D. Tüzün, and H. Yenigün (2008). "Column Generation Approaches to a Robust Airline Crew Pairing Model for Managing Extra Flights", *Operations Research Proceedings 2008: Selected Papers of the Annual International Conference of the German Operations Research Society (GOR)*, 439–444. [Atıf sayısı: 1]

### 8.4. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

- [13] **D. Taş**, O. Jabali and T. Van Woensel (2016). "Esnek Zaman Pencereci Araç Rotalama Problemi", *Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği 36. Ulusal Kongresi (YA/EM 2016)*, 42.
- [14] **D. Taş**, İ. Muter, Ş.İ. Birbil, K. Bülbül, G. Şahin and H. Yenigün (2009). "Robust Airline Crew Pairing Model for Managing Extra Flights", *Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği 29. Ulusal Kongresi (YA/EM 2009)*, 76.
- [15] **D. Taş**, E. Çoban, İ. Muter, D. Tüzün, Ş.İ. Birbil, K. Bülbül, G. Şahin and H. Yenigün (2008). "Dayanıklı Ekip Eşleme Probleminde Kolon Türetme Algoritmasının Alt Problemleri", *Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği 28. Ulusal Kongresi (YA/EM 2008)*, 37.
- [16] E. Çoban, **D. Taş**, İ. Muter, D. Tüzün, Ş.İ. Birbil, K. Bülbül, G. Şahin and H. Yenigün (2008). "Dayanıklı Ekip Eşleme Probleminde Kolon Yönetimi", *Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği 28. Ulusal Kongresi (YA/EM 2008)*, 87.

### 8.5. Diğer yayınlar

- [17] **D. Taş**, M. Gendreau, O. Jabali and R. Jans (2016). "A Capacitated Lot-Sizing Problem with Stochastic Setup Times", CIRRELT Technical Report, under first review.
- [18] **D. Taş** (2013). "Time and Reliability in Vehicle Routing Problems", Ph.D. thesis, Eindhoven University of Technology, ISBN: 978-90-386-3428-9.
- [19] **D. Taş** (2008), "Pricing in Column Generation for a Robust Airline Crew Pairing Problem", M.Sc. thesis, Sabancı University, The Council of Higher Education Thesis Number: 178693.

## 9. Konferanslar

- 13–15 Temmuz 2016 (Davetli) 36<sup>th</sup> National Conference on Operations Research and Industrial Engineering (YA/EM 2016), İzmir, Türkiye  
"A Vehicle Routing Problem with Flexible Time Windows".
- 3–6 Temmuz 2016 (Davetli) 28<sup>th</sup> European Conference on Operational Research, Poznan, Polonya  
"The Traveling Salesman Problem with Time-Dependent Service Times".
- 18–20 Mayıs 2015 (Davetli) Network Optimization Workshop, La Rochelle, Fransa  
"The Traveling Salesman Problem with Time-Dependent Service Times".
- 9–12 Kasım 2014 (Davetli) INFORMS Annual Meeting 2014, San Francisco, ABD  
"The Traveling Salesman Problem with Time-Dependent Service Times".

- 22–25 Haziran 2014 3<sup>rd</sup> Meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization (VeRoLog 2014), Oslo, Norveç  
“A Vehicle Routing Problem with Flexible Time Windows”.
- 5–7 Mayıs 2014 (*Davetli*) Optimization Days, HEC Montréal, Kanada  
“The Traveling Salesman Problem with Time-Dependent Service Times”.
- 8–10 Temmuz 2013 2<sup>nd</sup> Meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization (VeRoLog 2013), Southampton, İngiltere  
“The Time-Dependent Vehicle Routing Problem with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times”.
- 30–31 Ekim 2012 (*Davetli*) Trail-Beta Congress 2012, Rotterdam, Hollanda  
“Vehicle Routing with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times: A Column Generation and Branch-and-Price Solution Approach”.
- 14–17 Ekim 2012 (*Davetli*) INFORMS Annual Meeting 2012, Phoenix, ABD  
“Vehicle Routing with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times: A Column Generation and Branch-and-Price Solution Approach”.
- 27–28 Eylül 2012 (*Davetli*) Smart Mobility Community Meeting, Eindhoven, Hollanda  
“Reliability in Vehicle Routing Problems”.
- 21–25 Mayıs 2012 5<sup>th</sup> International Workshop on Freight Transportation and Logistics (ODYSSEUS 2012), Mykonos, Yunanistan  
“Vehicle Routing with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times: A Column Generation and Branch-and-Price Solution Approach”.
- 13–16 Kasım 2011 (*Davetli*) INFORMS Annual Meeting 2011, Charlotte, ABD  
“Vehicle Routing Problem with Stochastic Travel Times and Time Windows”.
- 30–31 Mart 2011 (*Davetli*) European Supply Chain Forum (eSCF) Annual Meeting 2011, Eindhoven, Hollanda  
“Stochastic Vehicle Routing Problem with Soft Time Windows and Uncertain Travel Times”.
- 18–20 Ocak 2011 LNMB Conference, Lunteren, Hollanda  
“Stochastic Vehicle Routing Problem with Soft Time Windows and Uncertain Travel Times”.
- 11–14 Temmuz 2010 (*Davetli*) 24<sup>th</sup> European Conference on Operational Research, Lisbon, Portekiz  
“Reliability in Vehicle Routing Problem with Time Windows”.
- 5–8 Temmuz 2009 (*Davetli*) 23<sup>rd</sup> European Conference on Operational Research, Bonn, Almanya  
“Pricing in Column Generation for a Robust Airline Crew Pairing Problem”.
- 22–24 Haziran 2009 29<sup>th</sup> National Conference on Operations Research and Industrial Engineering, (YA/EM 2009), Ankara, Türkiye  
“Column Generation Approaches to a Robust Airline Crew Pairing Model for Managing Extra Flights”.

- 3-5 Eylül 2008 Annual International Conference of the German Operations Research Society, (GOR 2008), Augsburg, Almanya  
“Pricing in Column Generation for a Robust Airline Crew Pairing Problem”.
- 30 Haz.-2 Tem. 2008 28<sup>th</sup> National Conference on Operations Research and Industrial Engineering, (YA/EM 2008), İstanbul, Türkiye  
“Pricing in Column Generation for a Robust Airline Crew Pairing Problem”.

## 10. Davetli Seminerler

*“A Capacitated Multi-Item Lot-Sizing Problem with Stochastic Setup Times”:*

- 1 Haziran 2015 Misafir Öğretim Üyesi, Advanced Production Planning (Doktora Dersi)  
HEC Montréal, Montréal, Kanada

---

*“Vehicle Routing with Soft Time Windows and Stochastic Travel Times: A Column Generation and Branch-and-Price Solution Approach”:*

- 28 Ocak 2015 İşletme Mühendisliği Bölümü, İstanbul Teknik Üniversitesi, İstanbul, Türkiye
- 16 Ocak 2015 Endüstri Mühendisliği ve İşletme Bölümleri Ortak Semineri, Sabancı Üniversitesi, İstanbul, Türkiye
- 13 Ocak 2015 Endüstri Mühendisliği Bölümü, Koç Üniversitesi, İstanbul, Türkiye
- 8 Ocak 2015 Endüstri Mühendisliği Bölümü, Boğaziçi Üniversitesi, İstanbul, Türkiye
- 6 Ocak 2015 Endüstri Mühendisliği Bölümü, Bilkent Üniversitesi, Ankara, Türkiye
- 15 Aralık 2014 Endüstri Mühendisliği ve İşletme Bölümleri Ortak Semineri, Özyeğin Üniversitesi, İstanbul, Türkiye
- 28 Mart 2013 Endüstri Mühendisliği Bölümü, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Ankara, Türkiye

---

*“The Traveling Salesman Problem with Time-Dependent Service Times”:*

- 11 Haziran 2014 GERAD - Group for Research in Decision Analysis, Montréal, Kanada

## 11. Projeler

- Yürütücü  
07/2016 – 01/2018, TÜBİTAK, Proje Başlığı: “Kapasite Kısıtlı Stokastik Parti Büyüklüğü Belirleme Problemi: Modeller ve Çözüm Yöntemleri”, Proje No: 116C069.
- Araştırmacı  
11/2007 – 07/2009, TÜBİTAK, Proje Başlığı: “Robust Airline Crew Pairing: Models, Solution Techniques and Applications”, Proje No: 106M472.

## 12. İdari Görevler

- 2010–2011, OPAC (Operations, Planning, Accounting and Control) Departmanı Yönetim Kurulu Üyesi (Doktora Öğrencileri Kurul Temsilcisi), Eindhoven Teknik Üniversitesi, Eindhoven, Hollanda.

## 13. Bilimsel ve Mesleki Kuruluşlara Üyelikler

- Bilimsel Kurul Üyeliği
  - 19<sup>th</sup> EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT 2016)
- Oturum Başkanı:
  - 19<sup>th</sup> EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT 2016)
  - 3<sup>rd</sup> Meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization (VeRoLog 2014)
- Uluslararası dergiler için hakemlik (35'ten fazla makale için):
  - *Computers & Industrial Engineering*
  - *Computers & Operations Research*
  - *EURO Journal on Transportation and Logistics*
  - *European Journal of Operational Research*
  - *Flexible Services and Manufacturing*
  - *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*
  - *International Transactions in Operational Research*
  - *Pamukkale University Journal of Engineering Sciences*
  - *RAIRO-Operations Research*
  - *Operational Research: An International Journal*
  - *Transactions on Operational Research*
  - *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*
  - *Transportation Research Procedia*
  - *Transportation Science*
- Uluslararası konferanslar için hakemlik:
  - 19<sup>th</sup> EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT 2016)
  - 22<sup>nd</sup> International Symposium on Computer and Information Sciences (ISCIS 2007)
- Diğer Üyelikler:
  - INFORMS (The Institute for Operations Research and the Management Science) Üyeliği
  - INFORMS - TSL (Transportation Science and Logistics) Bölümü Üyeliği
  - VeRoLog (The EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization) Üyeliği
  - GERAD (The Group for Research in Decision Analysis) Üyeliği

#### 14. Ödüller

- 07/2016 – 01/2018, TÜBİTAK 2232 Yurda Dönüş Araştırma Bursu (“Kapasite Kısıtlı Stokastik Parti Büyüklüğü Belirleme Problemi: Modeller ve Çözüm Yöntemleri” Projesi)
- 10/2014 – 08/2015, HEC Montréal (Department of Logistics and Operations Management), Doktora Sonrası Tam Araştırma Bursu
- 10/2013 – 10/2014, HEC Montréal (Canada Research Chair in Distribution Management), Doktora Sonrası Tam Araştırma Bursu
- 2013, Beta (The Research School for Operations Management and Logistics) Sertifikası
- 2011, LNMB (The Dutch Network on the Mathematics of Operations Research) Sertifikası
- 11/2007 – 07/2009, TÜBİTAK 1001 Tam Araştırma Bursu (“Havayolu Dayanıklı Ekip Eşleme: Modeller, Çözüm Yöntemleri ve Uygulamalar” Projesi)
- 09/2006 – 09/2008, Sabancı Üniversitesi Tam Yüksek Lisans Bursu
- 2001, Öğrenci Seçme Sınavı’nda puan sıralaması karşılığı: en başarılı %0.02’lik dilim (1,500,000’den fazla öğrenci arasından)
- 2001, MEF Lisesi İkinciliği (ortalama: 5.00/5.00)
- 1999, ECIS (European Council of International Schools) Senior Matematik Yarışması’nda Üçüncülük

#### 15. Son iki yılda verilen lisans ve lisansüstü düzeydeki dersler:

Akademik Yıl	Dönem	Dersin Adı	Haftalık Saati		Öğrenci Sayısı
			Teorik	Uygulama	
2015	Güz	Engineering Economics	3		21
	İlkbahar	Operations and Facilities Design	3		11
2013	Güz	Strategic and Operational Decision Making in Transportation and Logistics*	3		108
	İlkbahar				

\* İşaretili dersler, yüksek lisans dersleridir.